

REVIZE: PŘEDMĚT ZMĚNY:

VYPRACOVAL:

DATUM:

1
2
3

OBJEDNATEL:

Město Kolín

Karlovo náměstí 78
Kolín I, Kolín 280 02

ZHOTOVITEL:



www.afconsult.com

AF-CITYPLAN s.r.o.

MAGISTRŮ 1275/13
140 00 PRAHA 4tel.: +420 277 005 541
fax.: +420 224 922 072

www.af-cityplan.cz

MODERNIZACE AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ V KOLÍNĚ

NÁZEV PROJEKTU:

ČÁST / NÁZEV DOKUMENTU:

STAVEBNÍ ČÁST

STAVEBNÍ OBJEKT:

SO 001 - PŘÍPRAVA STANOVIŠTĚ

PŘÍLOHA:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	D. PAULUS, DiS.		Č. ZAKÁZKY:	13-2-285	KOPIE Č.:
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	D. PAULUS, DiS.		STUPEŇ:	PDPS	
VYPRACOVAL:	M. RÝDL		ČÁST:	C.1	
KONTROLA:	Ing. J. LAHODA		PŘÍLOHA Č.:	1	
MĚŘÍTKO:	POČET A4: 10	REVIZE:	-	DATUM: 02/2016	



TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zhotovitel:
AF-CITYPLAN s.r.o.

Zastoupený:
Ing. Tomáš Nosek

Číslo zakázky
13-2-285

Autorský kolektiv
David Paulus, DiS.
Ing. Martin Hubáček
Matěj Rýdl

Kontrola:
Ing. Jan Lahoda

Objednatel:
Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín

Zastoupený
Mgr. Et. Bc. Vít Rakušan, starosta města (ve věcech smluvních) Ing. Martin Tichý (ve věcech technických)

Modernizace autobusového nádraží v Kolíně

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, Česká republika
Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005
IČ: 47307218 DIČ: CZ47307218 ID datové schránky: wxnvyhk
Telefon: +420 277 005 500 Fax: +420 224 922 072 E-mail: cityplan@afconsult.com
Web: <http://www.afconsult.com> <http://www.af-cityplan.cz>



Obsah

1	Identifikační údaje	3
1.1	Údaje o stavbě	3
1.2	Údaje o žadateli - objednatel projektové dokumentace	3
1.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace - zhotovitel	3
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	4
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	5
4	Vztahy pozemních komunikací na ostatní objekty stavby	5
5	Návrh zpevněných ploch	5
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění	6
7	Návrh dopravních značek	6
8	Podmínky pro realizaci	6
8.1	Bezpečnost a ochrana	6
8.1.1	Bezpečnost při výstavbě	6
8.1.2	Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí	8
8.1.3	Vliv na životní prostředí	8
8.2	Výskyt nálezů	8
9	Vazba na případné technologické vybavení	8
10	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	8



TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název:	Modernizace autobusového nádraží v Kolíně
Stavební objekt:	SO 001 – Příprava staveniště
Kraj:	Kolín, Středočeský
Katastrální území:	Kolín [666858]
Obec:	Kolín
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Charakter stavby:	Rekonstrukce

1.2 Údaje o žadateli - objednatel projektové dokumentace

Název:	Město Kolín
Sídlo:	Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín
IČ:	00235440
Zastoupený:	ve věcech smluvních: Mgr. Et. Bc. Vít Rakušan, starosta města ve věcech technických: Ing. Martin Tichý

1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace - zhotovitel

Název:	AF-CITYPLAN s. r. o.
Sídlo:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO:	47307218
DIČ:	CZ47307218
Zastoupený:	Ing. Jan Lahoda
Autorský kolektiv:	David Paulus, DiS. Ing. Martin Hubáček Matěj Rýdl



2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Záměrem této projektové dokumentace je modernizace autobusového nádraží v Kolíně společně s přilehlými pozemky.

Obsah této zprávy řeší přípravné práce předcházející stavební činnosti.

Další část se týká rekonstrukce přilehlých ulic Rorejcova, Pod Hroby a Dukelských hrdinů společně s úpravami zpevněných ploch a parkovišť v okolí nádraží.

Návrh byl proveden dle následujících norem a předpisů:

1. ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
2. ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
3. ČSN 73 6425-2 Autobusové, trolejové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část: Přestupní uzly a stanoviště
4. ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
5. ČSN EN 13 108-1 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: asfaltový beton
6. ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
7. ČSN EN 14227-1 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 1: Směsi z kameniva stmelené cementem
8. ČSN 73 6131 Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců
9. ČSN 73 6129 Stavba vozovek - Postřikové technologie
10. TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
11. TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací
12. TP 133 - Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích
13. TP 169 - Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
14. TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
15. TP 171 - Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
16. TP 192 - Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
17. 183/2006 Sb.
18. 146/2008 Sb.
19. 398/2009 Sb.
20. 499/2006 Sb.
21. Technické kvalitativní podmínky MD ČR



3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Geodetické zaměření – zajistil Ing. Martin Appelt, Plojharova 1894/3, 162 00 Praha 6
- Katastrální mapy - Český úřad zeměměřický a katastrální
- Zákres průběhu inženýrských sítí od správců
- Údaje získané na základě provedených místních šetření a informací od investora
- Architektonická studie objednatele - BRAK ARCHITECTS/PETR BROŽEK (08/2013)
- Dopravní průzkumy intenzit dopravy v křižovatce ul. Rorejcova a Dukelských hrdinů
- Kapacitní posouzení parkoviště – Dipl. Ing. Tomáš Otepka
- Dynamická mikrosimulace dopravních proudů
- Kapacitní posouzení AN dne ČSN 73 6425-2
- Kapacitní posouzení dle počtu spojů
- Emisní studie – zpracovává RNDr. Marcela Zambojová, Hroškovská 888, 190 12 Praha 9
- Hluková studie – zpracovává Ing. Tomáš Rozsívál, Akustika Praha s. r. o., Thákurova 7, 166 29 Praha 6

4 Vztahy pozemních komunikací na ostatní objekty stavby

Pro výstavbu objektu SO 101 - 103 bude provedena koordinace s ostatními stavebními objekty.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

5 Návrh zpevněných ploch

Práce spojené s přípravou staveniště se budou sestavovat z odhumusování (sejmutí drnů) v místech, kde nové konstrukce zasahují do stávající zeleně, kácení dotčených stromů a křovin.

V rámci stavebního objektu dojde k odstranění stávajících zpevněných ploch a odstranění dřevin.

Stavební objekt zahrnuje zejména odstranění současného vozovkového souvrství pozemní komunikace a přilehlých ploch v ulici Rorejcova, Pod Hroby a Dukelských hrdinů.

Stávající zpevněné plochy (obruby, dlažba, asfaltové a betonové plochy) a mobiliář budou odstraněny. Bude provedeno zaměření plochy a provedeny výkopové práce. Vhodné materiály (dlažba, obrubníky, podkladní vrstvy,...) budou uskladněny a znovu použity.

Součástí prací spojených s přípravou staveniště bude i vytyčení stavby včetně stávajících inženýrských sítí.



Přípravné práce se budou sestavovat také z vybudování zařízení staveniště na vytipovaném pozemku v jihovýchodní části zabraného území. Předpokládá se využití blízkých výrobních areálů a samotné plochy pozemku.

6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Ve stavebním objektu SO 001 – Příprava staveniště neobsaženo.

7 Návrh dopravních značek

Stavební objekt neobsahuje návrh dopravních značek.

8 Podmínky pro realizaci

8.1 Bezpečnost a ochrana

8.1.1 Bezpečnost při výstavbě

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby

TECHNICKÁ ZPRÁVA



za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),

6. svařování a nahřívání živic v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)

7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce

8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),

9. sklenářské práce,

10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,

11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,

12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,

13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona

(9) § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.



8.1.2 Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

8.1.3 Vliv na životní prostředí

Objekt v běžném provozu negativně neovlivňuje životní prostředí a ani jinak nekoliduje s ostatními hledisky ochrany životního prostředí.

8.2 Výskyt nálezů

§ 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezů, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

9 Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavby není výroba ani jiná technologie.

10 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena dle vyhlášky č.398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Veškeré úpravy a provedení pěších tras budou bezbariérové se sníženými hranami a veškeré úpravy budou splňovat podmínky spádu, podmínky vodících, optických hran tak, jak je uloženo příslušnými předpisy pro zajištění pohybu lidí se sníženou schopností pohybu a orientace. Veškeré nově zřizované pěší trasy budou ze zámkové dlažby.

Chodníky jsou navrženy s obrubníky výšky 0,10 m nad úroveň pochozí plochy.

V místech přechodů pro chodce je hrana snížena na 0,02 m.

U autobusových zastávek je potom nástupní hrana 0,16 m nad povrchem komunikace.

TECHNICKÁ ZPRÁVA



Povrchová úprava pochozích ploch společných prostor má povrch rovný, pevný a upravený proti skluzu. Součinitel smykového tření je nejméně 0,5.

Varovné a signální pásy jsou navrženy v barevném kontrastu vůči okolí.

Materiálová provedení zámkové dlažby – signální a varovné pásy lze provést z betonových reliéfních dlaždic určených pro zrakově postižené, které musí být v barevném kontrastu k navržené pochozí ploše.

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (včetně zastávek) musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozích ploch a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

V Praze 02/2016

David Paulus, DiS.
Ing. Martin Hubáček
Matěj Rýdl